



# 59. Sympozjon Modelowanie w Mechanice

**Politechnika  
Warszawska**

## Modelowanie i symulacja wahadła Newtona

**Wiesław Grzesikiewicz**

Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych PW

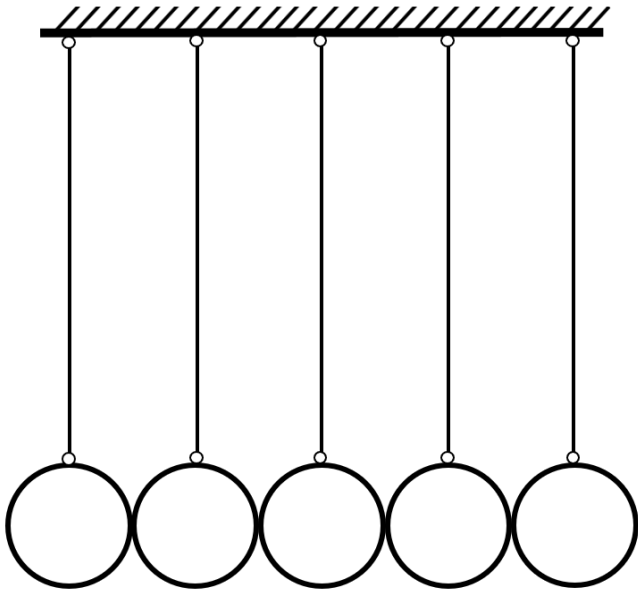
**Artur Zbiciak**

Wydział Inżynierii Lądowej PW

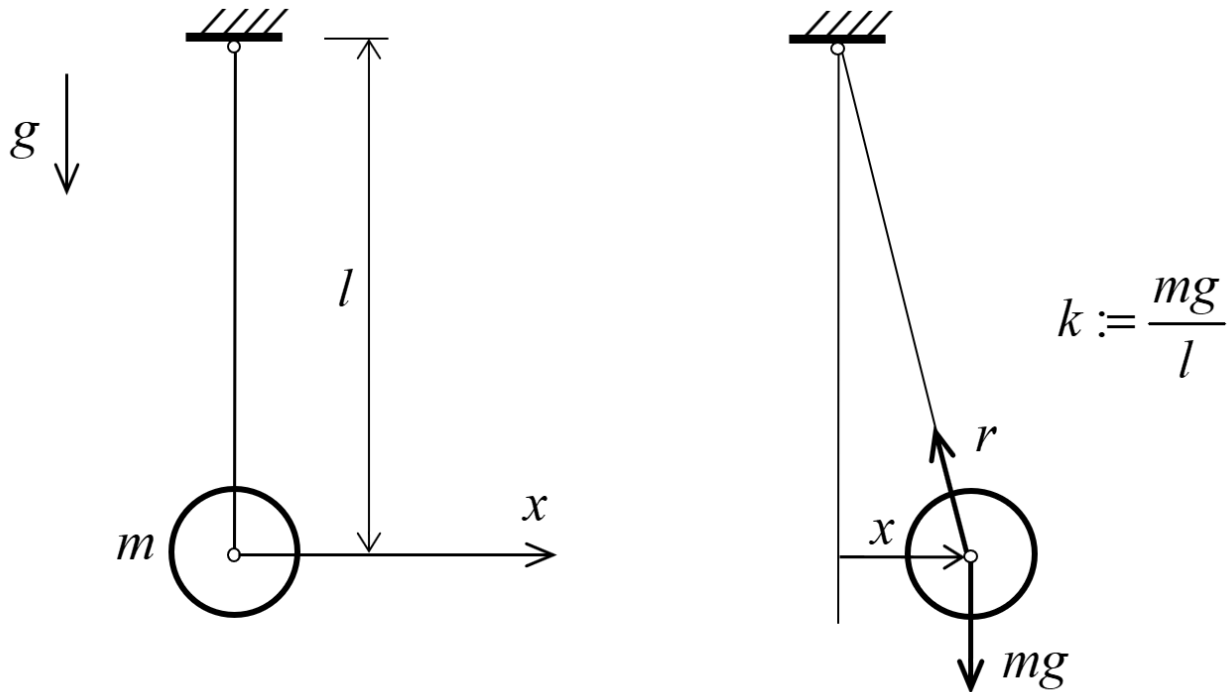
Ustroń, 22-26.02.2020 r.



# Wahadło Newtona



# Model wahadła

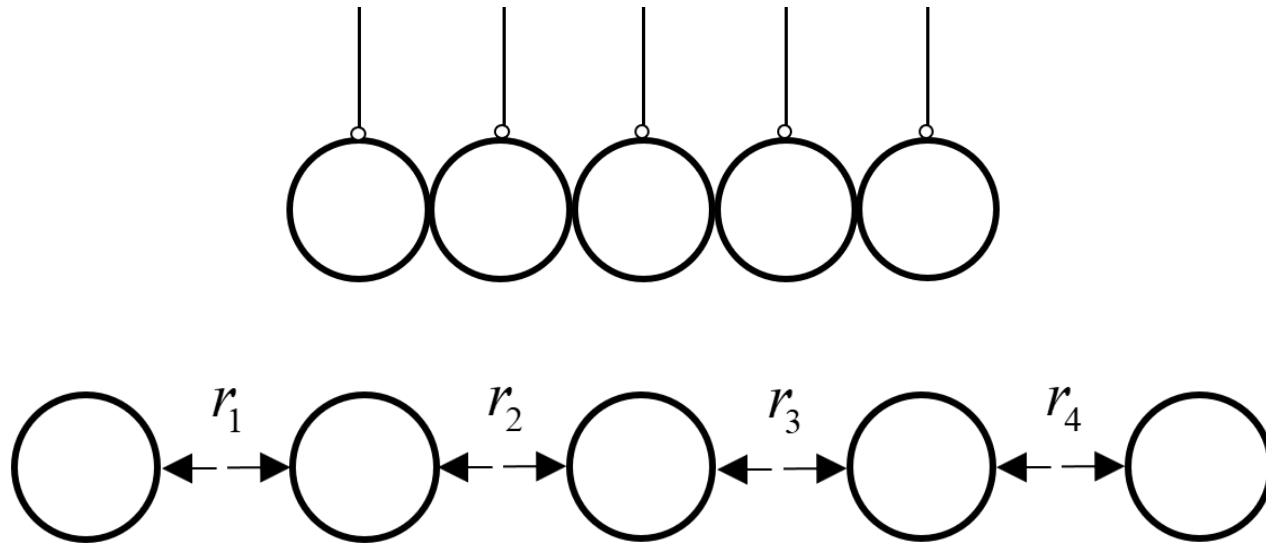


Układ pięciu wahadeł matematycznych

$$m \ddot{x} + kx = 0$$

$$x(0) = x_0, \quad \dot{x}(0) = v_0$$

# Oddziaływanie kontaktowe



$r_i$  - siły odpychające,  $i = 1, \dots, 4$

$$r \in R^4, \quad r := [r_1 \quad r_2 \quad r_3 \quad r_4]^T$$

# Charakterystyka oddziaływania kontaktowego

$r_i$  - siła kontaktowa,  $i = 1, \dots, 4$

$u_i$  - odległość między kulami,  $i = 1, \dots, 4$

$$u_i := x_{i+1} - x_i$$

Charakterystykę opisuje się relacją  $\chi$  między siłą  $r_i$  i odległością  $u_i$ .

Postać charakterystyki ustala się na podstawie uzgodnienia

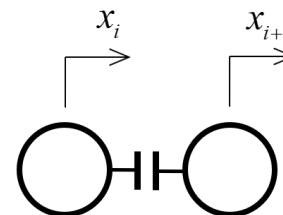
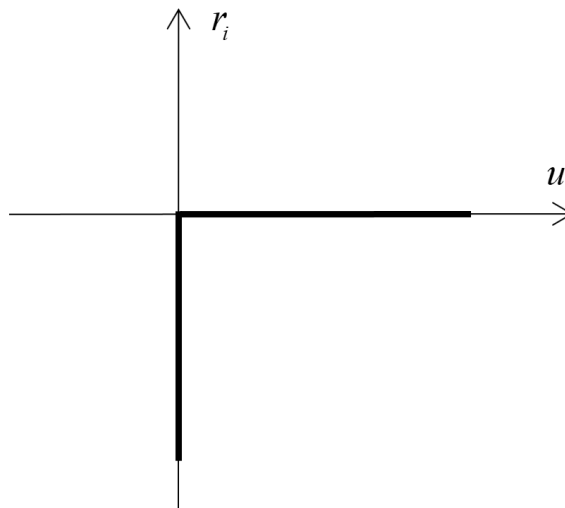
wyników doświadczeń.

# Hipotezy oddziaływania kontaktowego

## 1. Hipoteza Newtona

$$r_i(u_i - \xi) \geq 0 \quad \forall \xi \geq 0$$

$$i = 1, \dots, 4$$

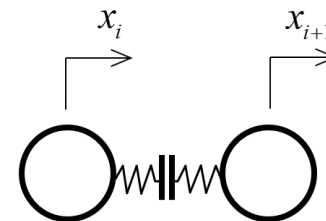
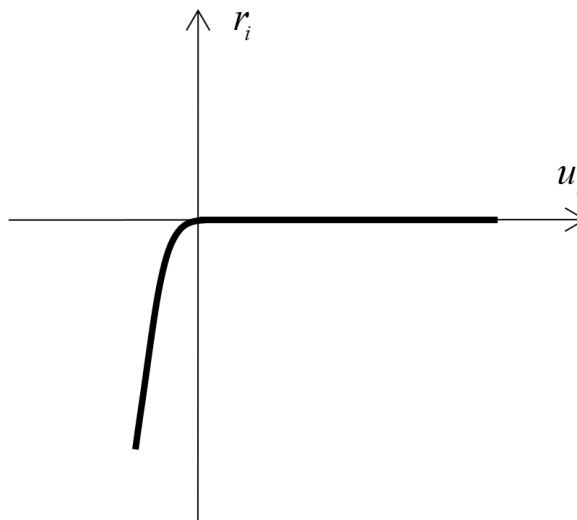


## 2. Hipoteza Hertza

$$r_i = f(u_i)$$

$$f(u) := \begin{cases} 0 & \text{gdy } u \geq 0 \\ -k_H |u|^v & \text{gdy } u < 0 \end{cases}$$

$$k_H := \frac{\sqrt{2\rho} E}{3(1-\mu^2)}, \quad v = \frac{3}{2}$$



# Równania ruchu wahadła Newtona

$$M\ddot{X} + KX + Gr = 0, \quad X(0) = X_0, \quad \dot{X}(0) = V_0$$

$$X := [x_1 \quad x_2 \quad x_3 \quad x_4 \quad x_5]^T \in R^5, \quad r := [r_1 \quad r_2 \quad r_3 \quad r_4]^T \in R^4$$

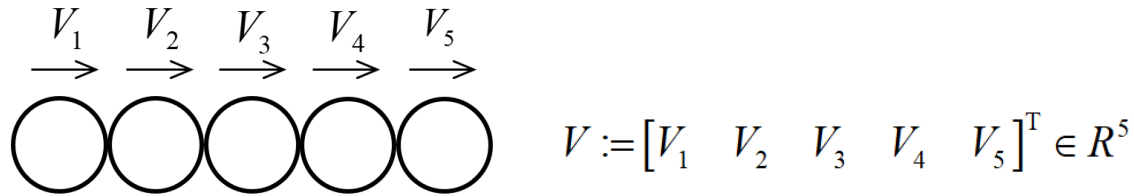
$$M := \text{diag}(m) \in R^{5 \times 5}, \quad K := \text{diag}(k) \in R^{5 \times 5}$$

$$G := \begin{bmatrix} -1 & 0 & 0 & 0 \\ 1 & -1 & 0 & 0 \\ 0 & 1 & -1 & 0 \\ 0 & 0 & 1 & -1 \\ 0 & 0 & 0 & 1 \end{bmatrix} \in R^{5 \times 4} \text{ - macierz więzów}$$

$$u = G^T X, \quad u_i = x_{i+1} - x_i, \quad u := [u_1 \quad u_2 \quad u_3 \quad u_4]^T \in R^4$$

$(r_i, u_i) \in \chi$  - charakterystyka siły kontaktowej

# Zderzenie sprężyste: zasadnicze zagadnienie wahadła Newtona



## Dane:

$t_0$  - chwila początkowa

$u_i(t_0) = 0, \quad i = 1, \dots, 4$  - wszystkie kule stykają się

$V(t_0) \equiv V^-$  - wektor prędkości kul przed zderzeniem taki, że istnieje co najmniej jedna składowa

$\dot{u} = G^T V^-$  taka, że  $\dot{u}_i := V_{i+1} - V_i < 0, \quad i \in \{1, 2, 3, 4\}$ .

## Wyznaczyć:

najmniejsze  $\Delta t > 0$  oraz wektor  $V(t_0 + \Delta t) \equiv V^+$  - prędkości kul po zderzeniu taki,

że  $G^T V^+ \geq 0, \quad \{\dot{u}_i(t_0 + \Delta t) \geq 0, \quad u_i(t_0 + \Delta t) \geq 0\} \quad \forall i \in \{1, 2, 3, 4\}$

oraz spełniający warunek zderzenia sprężystego

$$\frac{1}{2}(V^-)^T M V^- = \frac{1}{2}(V^+)^T M V^+$$



# Zderzenie sprężyste według hipotezy Newtona-Poissona

Założenie:  $\Delta t = 0$ ; następuje nieciągła zmiana prędkości – opis zderzenia dwuetapowy.

**I etap:** sprężanie – zderzenie plastyczne

Wyznaczyć:  $V^* \in R^5$  - wektor prędkości po zderzeniu plastycznym;

$\tilde{r} \in R^5$  - wektor reakcji impulsowych [Ns], na podstawie relacji:

$$MV^* - MV^- = G\tilde{r}$$

$$G^T V^* \geq 0, \quad \tilde{r} \geq 0, \quad \tilde{r}^T G^T V^* = 0$$

Równoważny opis powyższego zadania

$$V^* = \arg \min C(V)$$

gdzie  $C(V) := \frac{1}{2}(V - V^-)^T M(V - V^-)$  - funkcjonal L. Carnota

**II etap:** odprężanie

Wyznaczyć:  $V^+ \in R^5$  - wektor prędkości po zderzeniu plastycznym

$$MV^+ - MV^* = G\tilde{r}$$

# Zderzenie sprężyste według hipotezy Hertza

Rozpatrujemy zagadnienie początkowe w przedziale  $t \in [0, t_k)$

$$M\ddot{X} + KX + Gr = 0, \quad X(0) = X_0, \quad \dot{X}(0) = V_0$$

składowe wektora  $r \in R^4$  wynoszą:

$$r_i = f(u_i), \quad u_i = G_i^T X \equiv x_{i+1} - x_i$$

Zakładamy, że w chwili początkowej  $t = 0$  kule nie stykają się  $u_i > 0 \quad \forall i \in \{1, 2, 3, 4\}$

$t_{p1} > 0$  - chwila, w której rozpoczyna się pierwsze zderzenie, czyli istnieje  $i \in \{1, 2, 3, 4\}$

takie, że  $u_i(t_{p1}) = 0$  oraz  $\dot{u}_i(t_{p1}) < 0$

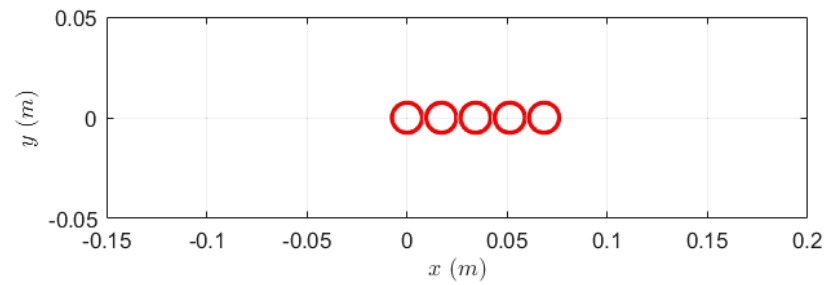
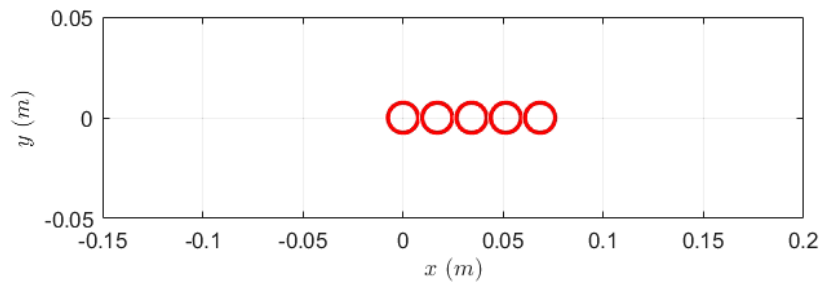
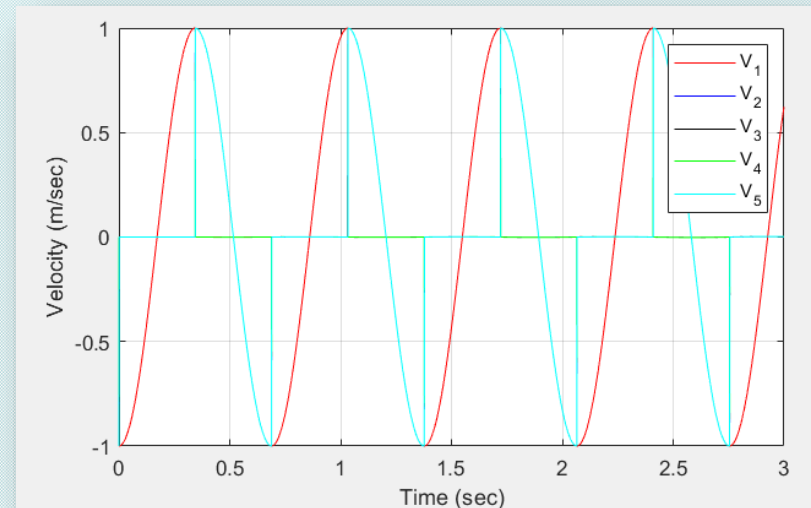
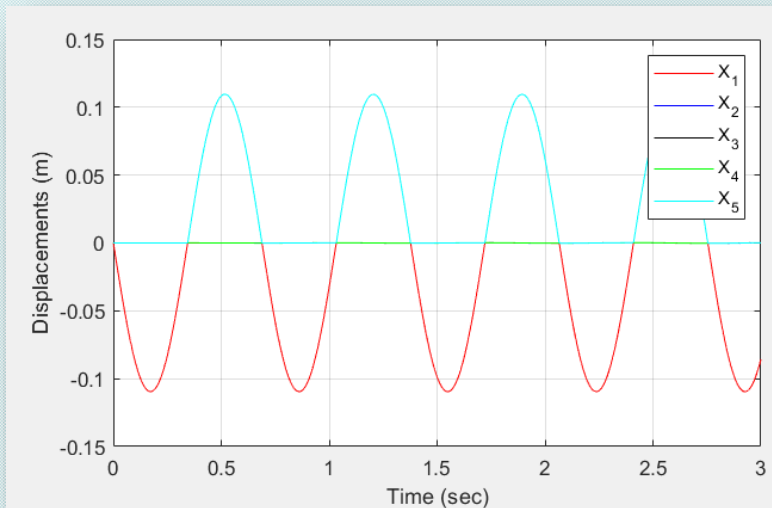
$t_{k1} > t_{p1}$  - chwila, w której kończy się pierwsze zderzenie, czyli  $\forall i \in \{1, 2, 3, 4\}, u_i(t_{k1}) \geq 0$

oraz  $\dot{u}_i(t_{k1}) > 0$ .

Zmiana prędkości w czasie zderzenia:  $V^- := \dot{X}(t_{p1}), \quad V^+ := \dot{X}(t_{k1})$

Impulsy sił kontaktowych:  $\tilde{r}_i := \int_{t_{p1}}^{t_{k1}} f(x_{i+1} - x_i) dt$

# Wyniki symulacji komputerowych





**59. Sympozjon Modelowanie w Mechanice**

**Politechnika  
Warszawska**

**Dziękuję za uwagę!**

